

Что делать? | Золотая область



Мы ступает на землю крайнего севера. Здесь выживают только те, кто освоил оленеводство: юагиры (две тысячи), эвены (двадцать тысяч), чукчи (шестнадцать тысяч), коряки (восемь тысяч) и якуты, которые пришли уже с коневодством (почти пятьсот тысяч). Территория и технологии определяют численность народа.

Русские пришли в роли казаков: были устроены якутский (на реке Лена) и нижнеколымский (на реке Колыма) остроги. Ещё через десять лет (1652 год) поставили острог на реке Анадырь. К тому времени казаки казались неуязвимыми, но чукчей одолеть не смогли: не проиграли и не победили.

Якутия ассоциируется с рекой Лена, к которой привязаны притоки: Вилюй и Алдан. На большом Вилюе построена ГЭС для питания алмазодобычи, а золотонесущий Алдан ждёт свою плотину. Строительство ГЭС необходимо для производства энергии и защиты от наводнений. Затем вахта разрастается до полноценного города, а для дальнейшего роста требуется железная дорога.

Другая большая река (Колыма) была местом лихорадки, то есть бессистемной (частной) добычи золота. Лихорадки бывали в разных точках мира, но схема одна: старатели организуют быт на золотоносной реке, а в ближайшем городе живёт купец, который стремится к максимальной разнице между покупкой и дальнейшей продажей золота. То есть происходит спекуляция без социальной заботы о старателях. Отсутствие заботы и возможность спекуляции делает мышление циничным: после исчерпания ресурса (или здоровья) старатель и спекулянт возвращаются на прежнее место жительства, имея богатый авторитет.



Промышленную добычу организовала советская власть: старатели (местами принудительно) получили образование и стали шахтёрами. Появилась возможность перемещаться по стране и отдыхать на юге. Уровень эксплуатации был понижен, а за воровство и спекуляцию принуждали к особо тяжёлому труду (ГУЛАГ). Пресечение спекуляции привело к падению общего уровня цинизма и недоверия между людьми.

Перед промышленной добычей была научная работа: экспедиция Обручева изучила Колыму и хребет Черского (1926). Затем экспедиция Билибина смоделировала Северо-Восточную золотоносную провинцию (1928). Верность модели подтвердила экспедиция Цареградского (1930). Стало ясно, что объём добычи резко вырастет, необходима механизация: на базе механического завода в Иркутске организовали производство оборудования для добычи золота (1930). Затем в бухте Нагаева начал рост город Магадан, а река Колыма стала эко-тюрьмой для тысяч заключённых, которые приучались к честному труду силовым методом (1932).

Социализация через принудительный труд фактически завершилась в 1953 году (смерть Сталина), а официально тремя годами позже (амнистия Хрущёва). В том же году (1956) власть организует Якутский государственный университет. Преподавательский состав был готов заранее благодаря пединституту (1934). Сначала насытили учителями школу, затем выросли преподаватели для ВУЗов, часть которых стала профессорами. В 1960 году пришло время Магадана: открылся МГПИ (пединститут), который вырос в Северо-Восточный Государственный Университет (2007). Чукотка дождалась своего ВУЗа в 2011 году: открылся филиал СВФУ в городе Анадырь. Образования не хватило, чтобы удержать общество в восьмидесятые и девяностые: падение дисциплины, алкоголизм, Магадан проваливается в криминал.



Stepanov Slava | gelio@inbox.ru

В память "Дальстрою" установлен памятник "Маска скорби" (1996). Социализация криминальной части общества - вопрос сложный. Сейчас мы заходим на новый виток социализации и "маска" заставляет задуматься: что делать с предателями и как (всё ещё) криминальный Магадан сделать домом образованных людей?



gelio.livejournal.com | gelio@inbox.ru

mmzco.ru | polymetal.ru | kraneks.ru | tuneft.ru | ygmz.ru | shakhter.com | baimskaya.ru

В Магадане работает механический завод, на котором производят всё для добычи и очистки золотоносных руд. У завода хорошая репутация, отзывы положительные. "Полиметалл" разрабатывает крупнейшее месторождение серебра (Дукат) и три месторождения золота: на Чукотке (Майское), на Колыме (Омолон), в Якутии (Нежданинское). Ещё в Якутии работает своя нефтяная компания "Туймаада" (четыре небольших месторождения, своя сеть АЗС).

Через "Кранэкс" в Якутию поставляют экскаваторы и ремонтируют имеющиеся. Городской молочный завод продолжает работу под брендом "Молочный дождик". На Чукотке государство запускает добычу меди, золота, серебра и молибдена (Баимская медно-порфировая площадка), в рамках частной инициативы продолжают работать несколько артелей, включая привлекательный "Шахтёр".

В Якутии завершили ремонт участка федеральной трассы «Виллой»

В Якутии после капитального ремонта ввели в эксплуатацию участок федеральной автомобильной дороги А-331 «Виллой» с 1170 по 1180 км. Ранее он имел грунтовый тип покрытия, сообщает пресс-служба управления дорожного хозяйства «Виллой».

Магаданскому механическому заводу – 85 лет

17 июня 1937 года, был издан приказ по Дальстрою № 168, согласно которому с 15 июня Магаданский авторемонтный завод стал самостоятельным предприятием, подчиненным непосредственно дирекции Дальстрою (АРЗ ДС). Эта дата официально считается днем образования одного из старейших предприятий нашего региона, продолжающего работу и по сей день, - Магаданского механического завода.

АГЕНСТВО НОВОСТЕЙ

Полиметалл полностью выкупил Омолонскую горнорудную компанию

13.22, 10 ноября 2023

"Баимская" получила "добро" на строительство морского терминала

АНАДЫРЬ, 21 мая — РИА Новости/Прайм. ООО ГДК "Баимская" получило положительное заключение на строительство морского терминала с грузооборотом около 2 млн тонн и инфраструктуры для размещения плавучих энергоблоков на мысе Нагльын, сообщает правительство Чукотки.

ВЕСТИНИК ЧУКОТКИ

08.45 21 ноября 2023

Жатайская судовой верфь: новые возможности для Якутии

Сразу посмотрим на спецификацию. Как только Жатайская судовой верфь заработает на полную мощность, выпуск судов тут планируется поставить на поток: до 10 в год. Большая часть судов будет построена по проектам МИБ, имеющих общий корпус: RD63 – мелкосидящее сухогрузное судно-площадка-толчак, RT63 – мелкосидящее самоходное нефтеналивное судно-толчак, RDB21 – мелкосидящее самоходное многоцелевое речное сухогрузное судно-площадка, ROB21 – мелкосидящее речное самоходное нефтеналивное судно.

18.02.2021 11:48

2 542

Чтени: 18 мин

ЭКОНОМИКА

Комплексный подход к освоению и резервированию газового сырья в Центральной Якутии

ГЛОБУС
ГЕОЛОГИЯ И БИЗНЕС

7 марта 2023

Интервью, Проектирование

Более 60 лет институт «Якутироалмаз» является интеллектуальным центром как группы АЛРОСА, так и российской алмазодобычи. Его научно-исследовательская и проектная деятельность сделала возможным освоение уникальных имберлитовых месторождений Якутии и Архангельской области, обеспечив, таким образом, России мировое лидерство в области добычи алмазов. Неудивительно, что уникальная во многих отношениях экспертиза института сегодня востребована далеко за пределами алмазодобывающей отрасли. О новых амбициозных задачах и современных технологиях, которые применяют специалисты Якутироалмаза, нашему журналу рассказал директор института Евгений Герасимов.

Беседовала Анна Кислицына

sugold.ru | alrosa.ru | yakutugol.ru | yatec.ru | yakutcement.ru | lorp.ru | morport-pevek.ru

"Сусуманзолото" выживает без помощи "Полиметалла", но репутация под вопросом (нестабильная оплата труда). "Алроса" - сложившийся холдинг: крутые кейсы, стабильная зарплата, фотки счастливых людей. Нерюнгри - центр добычи коксующего угля (использует Челябинский "Мечел" для выплавки стали на Урале).

Кысыл-Сыр (Средневилуйское месторождение) - обеспечивает тепло Якутск. На юге Якутска работает "Якутцемент", а на севере ремонтируют суда ("Жатайская судовой верфь"). Стабильно работают порты в Якутске и Певеке.

MagadanMedia

9 июня, 07:20

Колымский аффинажный завод вступил в строй 9 июня 1998

В торжественной обстановке 9 июня 1998 года вступил в строй Колымский аффинажный завод. Спустя месяц с линии КАЗ сошел первый слиток золота. О гордости Магаданской области, которую посетили все высокопоставленные лица страны и зарубежья, сегодня остались только воспоминания, сообщает ИА MagadanMedia.

Vostok.Today

12.20, 18 мая 2023 г. Республика Саха

При этом, по словам Носова, колымских золотопромышленников при упоминании об аффинажном предприятии «начинает трести». Очевидно, причина столь нервной реакции – скандальная криминальная история, случившаяся на обанкротившемся Колымском аффинажном заводе (КАЗ). КАЗ всплывали то тут, то там на черном рынке.

КАЗ был введен в эксплуатацию в 1998 году, но уже в 2015-м закрылся – после уголовного дела о хищениях на предприятии. В 2013 году обнаружилась пропаша с него двух тонн золота и 16-ти серебра. Такой объем металла в результате мутных схем не был возвращен предприятием. Долги завода перед ними достигли четырех миллиардов рублей. А золотые слитки производства

Почти на 80% выросла чистая прибыль золотодобывающей компании «Рудник Каральвеем» на Чукотке

АО «Рудник Каральвеем» опубликовало финансовую отчетность за 2023 год. Чистая прибыль предприятия увеличилась на 79,8% и составила больше 3,1 млрд рублей против 1,7 млрд рублей в 2022 году. При этом за год на 42,7% выросла себестоимость продаж: с 2,8 млрд рублей до 4 млрд рублей.

Добыча золота в Чукотском автономном округе с начала 2024 года составила 2,94 тонны, что в марте Фобасис: это на 11% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Золото в регионе добывают пять компаний: Чукотская горно-геологическая компания, «Рудник Валунистый», «Базовые металлы», «Рудник Каральвеем» и ЗС «Майское».

Аффинажный завод на Колыме конечно нужен, но есть правило: для стабильной работы аффинажных заводов требуется высокая дисциплина общества. А пока рядом с Билибино продолжают добывать золото, которое продают зарубеж в черновом виде (сплав Доре), а ситуация в Хасыне стала естественным продолжением проблем аффинажного завода в Касимове (Приокский завод цветных металлов).

Грузовые пути запустят производство. Расширяем производство машин для золотодобычи в Магадане ("Магадан машины"). В Соколе сначала организуем ремонт авиатехники, затем производство ("Сокол авиа"). Карамкенский ГОК истощён, но химпромышленность в Палатке (объединяем с Хасыном) сохраним: "Палатка аффинаж" и "Палатка взрывчатка". Продолжаем строить ГЭС и организуем города энергетиков: "Синегорье энергия", "Среднеканск энергия", "Пенжинск энергия", "Билибино энергия". Орокутан сохраняем, как город-музей.

Пенжинская ПЭС - это ключевая стройка для Дальнего Востока. Кислогубская ПЭС дала немного опыта, но опираться придётся на него. Надо выходить на специалистов, которые участвовали в модернизации нулевых годов и спрашивать, что они думают. Северная ПЭС - мифический проект для вывода средств через консалтинговые услуги. Специалистов по ПЭС у нас мало (буквально единицы), но надо пробовать. ПЭС - не только источник энергии, но и магистраль на Камчатку.

В Тымлате организуем производство и обслуживание плавбаз: "Тымлат плавбазы". В Билибино организуем производство турбин для ТЭЦ и АЭС. Думаем о строительстве новой АЭС. Также рассматриваем возможность производства ПАТЭС в Черском. В Певеке развиваем ремонт кораблей: "Певек корабель".

Серебро и золото в Палатку свозим с ГОКов: "Куралдан руда", "Нежданинск руда", "Сусуман руда", "Омсудукат руда", "Кубака руда", "Баимск руда". Титан, железо, ванадий и медь везём на Урал (Салда, Магнитогорск, Тагил, Пышма). В Нерюнгри продолжаем работу с углём ("Нерюнгри уголь") и пускаем производство машин для горно-обогатительных работ ("Нерюнгри машины"). В Якутске углубляем обработку газа ("Якутск полимеры") и организуем работу с нефтью ("Якутск топливо"). Жатай сращиваем с Якутском и сохраняем верфь ("Якутск корабель") до строительства Нижнеленской ГЭС (не к спеху, но рано или поздно она будет построена). Организуем производство электроники ("Якутск электроника") и думаем, какие технологические цепочки требуют холода. Золотая область требует много энергии для производства тепла, но может отдавать много холода.

2. Города. Маленькие красные точки - это города на магистрали (грузовой и высокоскоростной). К каждой точке привязан оптовый склад. В промгородах работает метро, к каждой станции которого привязан склад поменьше. Спецгорода и агрогорода маленькие: достаточно одного склада. За организацию розничных магазинов отвечают граждане. В городах-музеях торговля соответствует эпохе.

Большие точки на карте - это узловые города на магистрали. Они соединяют больше двух направлений. Внутри узлового города промцентр ремонта и строительства подвижного состава: "Герба магистраль", "Тебана магистраль", "Кепервеем магистраль". Рядом с промцентром располагается укрепрайон, внутри которого научный центр. Военные организуют безопасность, а учёные совершенствуют производство методом наблюдения и анализа.

Каждый агрогород организуем вокруг элеватора (мука, комбикорм, молоко, яйца) или теплицы (овощи, фрукты, ягоды, зелень). Мясо остаётся на частной инициативе, рыба поступает на склады через промгород, обслуживающий плавбазу (Тымлат). Организуем спецгорода для граждан без рук, ног, слуха, зрения. Отдельная среда требуется для ребят с ДЦП и ЗПР. Вместо пандусов нам нужны города со спецсредой. Часть спецгородов организуем для отдыха, лечения различных заболеваний, научной деятельности и спорта. Один спецгород выделяем под граждан с психиатрией: собираем ребят для социализации.

Каждый город-музей отражает определённую эпоху: Неорчан (до нашей эры), Кердём (быт 18 века), Островной (Ануйская ярмарка), Ытык-Куёль (время Попова), Россолода (быт 19 века), Томмот (время Папанина), Хандыга ("Дальстрой"), Нера (экспедиция Цареградского), Оссора (тридцатые 20 века), Оротукан (сороковые 20 века), Омолон ("Алсиб"), Рыткучи (время Геутваль), Бараниха (шестидесятые 20 века), Могот (семидесятые 20 века).

Интергород нужен для смешивания культур, что ведёт к прогрессу глобализации и укреплению мира. Анадыр должна сыграть особую роль в смешивании русского и североамериканского образа жизни (уравниваем русский, американский, канадский паспорта). При необходимости рассматриваем Эгвекинот, как второй интергород. К интергороду привязаны порты международного сообщения. Якутск и Магадан остаются внутренними транспортными узлами.

Вахтовые города оторваны от магистрали: они малочисленны и труднодоступны, но населены сугубо специалистами (транспорт вертолётном). Заповедники сохраняем и приумножаем (работают в режиме вахты).

3. Свободная земля. Населённые пункты вне магистрали и без вахты переводим в режим свободной земли (люди с недоверием государству должны иметь возможность самореализации вне его). В процессе свободного развития появятся ОПГ, поэтому порядок на свободной земле поддерживают военные через разведку (развиваем псевдоспутники) и десант (с аэродрома ближайшего укрепрайона). Часть самоорганизации даст интересный результат (берём на вооружение внутри государства). Другая часть разложится в алкоголизме и недостатке гигиены. Опустевшие ненаселённые пункты будем деурбанизировать и рекультивировать.

Желающие служить государству могут перебраться со свободной земли в город на магистрали. При этом должно быть желание служить и жертвовать собой. Государство не выживает без служения, а общество не выживает без государства. Недоверие естественно: "Государство заберёт у меня энергию, время и не даст ничего взамен, а возможно репрессирует". Не надо тратить энергию на переубеждение: государство должно сосредоточить внимание на тех, кто доверяет. Люди долга должны получить ресурс, статус и быть примером. Не доверяешь - уезжай на свободную землю. Честность в отношениях может сохранить время и энергию для всех. Государство должно быть честным.

Краткая справка:

1. Железной дороги нет, есть зимники.
2. Золота добывают немного, продают зарубеж в черновом виде.
3. Единственный аффинажный завод проворовался и законсервирован.
4. Качественно организована добыча алмазов. Работает первая ПАТЭС.
5. Очень медленно, но верно появляются высшие учебные заведения.
6. Мало дорог, мало людей, мало знаний. Энергии хватает.

**РАСПРОСТРАНЯЙ ИНФОРМАЦИЮ
ОРГАНИЗУЙ СЕБЯ**

**ПОСЛЕ ПОБЕДЫ
ДИКТАТУРА НАУКИ**

